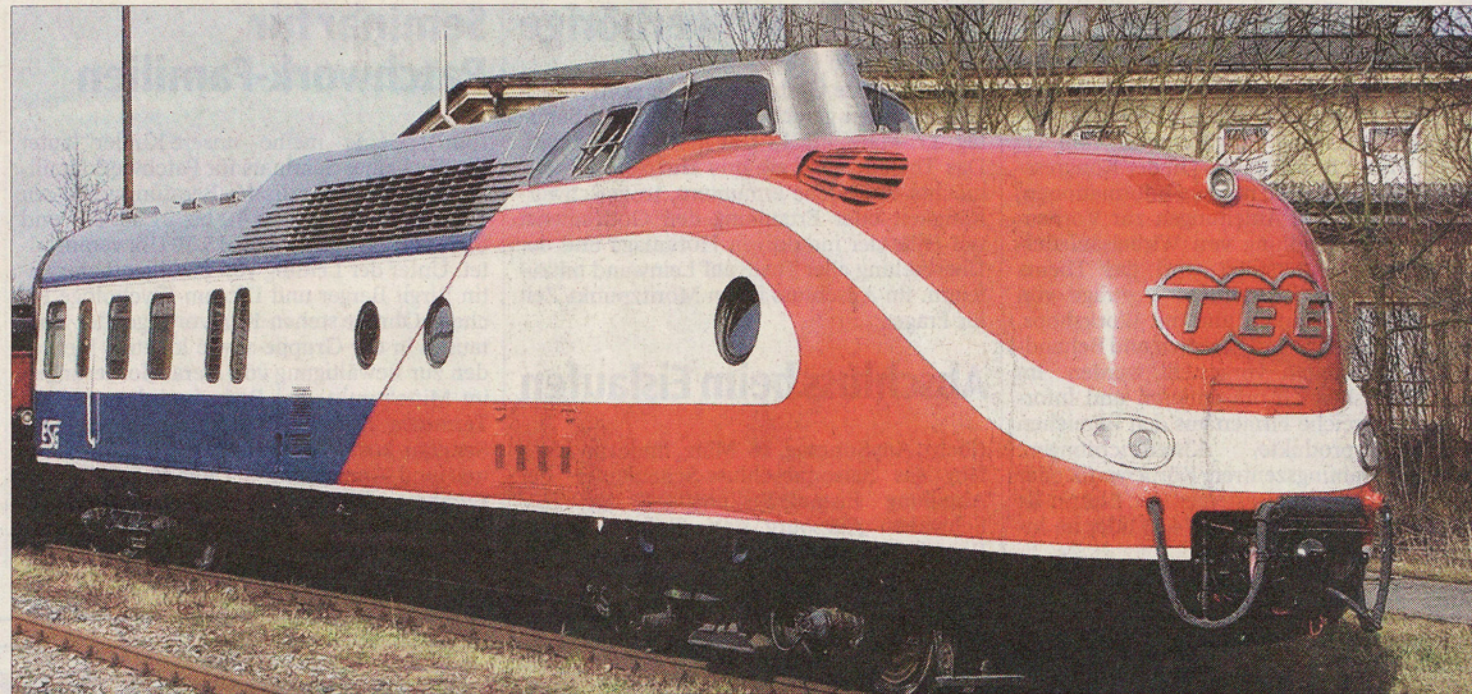


# Wirtschaftsraum Augsburg



## Zug-Geschichten: Von Hamburg nach Berlin, über die Schweiz nach Augsburg

1957 ging der Trans Europ Express (TEE) in Betrieb. Seitdem hat der Zug viel mitgemacht: Er war der 1. Intercity der Deutschen Bundesbahn und als „Max Liebermann“ zwischen Hamburg und Berlin unterwegs. Danach kaufte ihn die Rail Italy, die ihn zum Luxuszug umbaute. Ab Juni 2004 stand der Blue Star Tee

ungenutzt in der Schweiz, bis ihn der Augsburger Jürgen Drexler, Geschäftsführer der Eisenbahn- und Sonderwagen-Betriebsgesellschaft (ESG), vor zwei Jahren nach Augsburg holte und die Waggons zum Restaurant umbaute. Im Bahnpark bekam der Triebkopf über den Winter eine neue Lackierung, außerdem ist

ein Tafelwagen entstanden, in dem an zwei langen Tafeln einmal 26 und einmal 14 Gäste Platz finden. An diesem Wochenende, 17. und 18. März, öffnen Bahnpark und Blue Star Tee erstmals wieder ihre Pforten. Im Juni gibt es dann zum 50. Bahnpark-Jubiläum ein Gala-menü im Blue Star Train. Bild: privat